

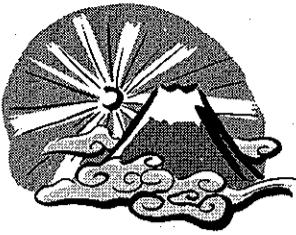


地 域 安 全 二 王 一 五

したがってこれまで以上に犯罪のない「明るい港」の推進が求められており、これは皆様のお力なくしては実現するものではありません。日頃から地域に根ざした活動に取組んでいる皆様のお力こそ、これから横浜の未来を切り開いていくのだと思います。横浜港を訪れた方々に「来てよかった」と言つていただけるよう、また横浜に暮らす方々に「私たちには素晴らしい港がある」と誇りを持つていただけるよう、ぜひ皆様と一緒に魅力あふれる「安全な港」「明るい港」をさらに推進してまいりたいと考えております。

皆様の平素の活動の賜物であると感じております。さて、本年も横浜にとつては大変重要な一年となります。横浜開港一五一年目として次の五十年を目指して歩み出す年であり、十月には羽田空港の国際化、さらには、十一月にはAPECがこの横浜で開催されます。

割を果たし、国際的な地位を確保することがでております。



他方、横浜海上保安部管内を除く周辺海域では多くの大きな事件や事故がありました。中でも昨年の十月下旬に八丈島近海で発生しました漁船遭難事故では、未だ四名の方々が行方不明であり同じ海を職場とする者として心痛むところですが、当部の巡視船「いづ」の潜水士により、転覆船内に約九十時間閉じ込められていた生存者三名を救助することができたのは幸運であると共に日頃の厳しい訓練の賜物であると思つています。

さね」は平成十六年に発生しました尖閣諸島魚釣島の不法上陸事案を契機に、海上テロ対策を目的として整備され、小型艇燃料油や航空機燃料油等が補給可能な母船機能を有する「拠点機能強化型」巡回船として建造されたもので、総トン数約千三百トン、全長約八十九メートル、速力二十七ノット以上の性能を有し、赤外線捜索監視装置、ヘリコプター撮影画像伝送システム、複合型ゴムボート等最新鋭の装備を備えた大麥頭もしい戦力です。皆様方の期待に十二分に応えることができるものと思っています。

横浜港防犯協力会の会員の皆様方におかれましては、平成二十二年の穏やかな新春をお迎えのことと心からお慶び申し上げます。

また、会員の方には常日頃から横浜海上保安部の業務に対しまして深いご理解とご協力並びにご支援を賜り、紙面をお借りしまして心から御礼申し上げます。

A black and white portrait photograph of a middle-aged man with dark hair, wearing a dark suit jacket, a white shirt, and a dark tie. The photo is set against a light background.

横浜海上保安部長

新年のご挨拶

卷之三

ります。羽田空港の国際ハブ化構想を提唱し、成田空港の見直しを図り航空・空港の政策見直しを図った直後の横浜港訪問でした。端的に言うと、国際的な競争力を強化するには空港ばかりでなく港湾もハブ化を国策としてすべきという強いメッセージがこめられたものです。

本年はこの国内港湾の見直しと国際ハブ港湾化の動きが急速に進展していく年です。前原大臣の港湾のハブ化構想の意向を受けて国土交通省は「国際戦略港湾」を本年中に選定し

原理主義、外国の勝手なマネーベーグルの影響、偏った富の配分などに起因しているものといわざるを得ませんでした。我々港湾人は横浜港をこれららの弊害から守るためにことごとくシャットアウトして防波堤の役目を果たしました。我々の基本的な考え方であるGNO(義理人情恩返し精神を守り、定着させるに至ります。

昨年八月の衆議院議員選挙で戦後以来の政権交代が起こりました。これはいわゆる現代での革命に相当する出来事です。現政権はこれまでの戦後の続いた長期権とは一線を画した革命政権です。事実、新政権における前原誠司国土交通大臣が是非あることを勉強したいと急遽十月に私を訪ねて来られ、横浜港を直に視察し、林横浜市長にも面会しました。これは要するに国の大要(かなめ)である交通・物流の大きな問題点を抜本的に改革しようという前原大臣の意気込みそのものからきた動きであ

どうござります。  
昨年は横浜港開港一五〇周年記念  
という、我々横浜港で働く身にと  
て誠におめでたい年でありました。  
一方、一昨年の九月に端を発した半  
国のリーマン・ブラザーズの破綻を  
きっかけに一気に世界同時恐慌にま  
で至つてしまいその影響はわが国に  
も押し寄せ、今や未曾有の大不況と  
化し未だ先行きが不透明な状況が続  
いています。これは丁度過ぎて市長

A black and white portrait photograph of Dr. J. W. D. Grootenhuis, a man with glasses and a suit.

横浜港運協会  
会長 藤木 幸

新年のご挨拶

本年こそ横浜港保安協会、横浜防犯協会、さらに警察、海上保安庁、横浜税関、横浜検疫所などの縦斜めに亘る連携と我々港湾人々は横浜市民が一体となって港横浜を守り、国際戦略港湾としての横浜の採択、APEC開催の成功を導くではありませんか。皆さんご力をお願いします。

が、日本は「水と安全はただ」という感覚が色濃く残っている。今年それを打破して具体的な安全・安を確保する手立てを打とうと思っています。財務省関税局横浜税関さの所掌事項ですが、社会悪物の根という点で水際の進入防止と共に海外への輸出貨物等にも安心感をたせるため、国際的な協調制度としてAEO（認定された貿易関連事者）制度が二〇〇八年四月に施行されており、このAEO制度の適合を横浜港として取り組んで参ります。さらに本年は港全体の安全レベルを上げる手立てを他にもいろいろ提案させて頂きながら推進して行きます。本年十一月にAPEC総会が横浜で開催されます。新政権が標している東アジア経済圏の発展へ寄与と日本のプレゼンスの向上と築して行こうではありませんか。

的な位置にあります。②のコストですが、これは今後国策で港湾を経するという視点こそが大事であります。新しい体制を提案して行きます。の環境にやさしい港ですが、これ言わずもがなであり、港内の輸送器のハイブリッド化、燃料電池・陽光発電・風力発電の導入など今検討していきます。問題は③の安へ安心・信頼と様々なサービスといふ点であります。別正言つて、ま

横浜港も我々港湾人として手を上げます。この国際戦略港湾の要件とて、(1)集荷力があり、地理的な優位性がある(2)コスト的に国際的競争がある(3)安心・安全で信頼でき、様なサービスが受けられる(4)環境にさしいなどが挙げられています。については、横浜は関東地域とい日本最大のG.N.P.地域を抱えており。さらに海洋的にはアジアの東に位置し、船の航行上非常に重要な位置にあり、さらに大型船の停泊

